

3X ENGINEERING

SOLUCIÓN DE SELLADO EN LÍNEA DE FUGAS DE GAS SF6 PARA REPARACIÓN DE BRIDAS



REFLANGEKIT®

Subestación
aislada
en gas



POWER



SOLUCIONES DE REPARACIÓN INNOVADORAS PARA SUS INSTALACIONES

REFLANGEKIT® es una técnica de sellado diseñada para capturar y sellar fugas de SF6 en bridas GIS, aplicable en línea.

REFLANGEKIT® es un concepto patentado hecho de un sistema de doble carcasa que encapsula la brida con fugas. La primera carcasa blanda protege toda la brida (incluida la junta, los pernos y las tuercas), recoge y concentra la fuga de SF6 a través de la válvula (ubicada en la parte superior). La segunda carcasa dura (colocada sobre la blanda) contiene resina específica de 3X.

GAMA REFLANGEKIT®

Producto ya diseñado para muchos tipos de bridas:



 Si los modelos existentes no se adaptan a su instalación, 3X lo fabricará.


CONCEPTO

Carcasa suave equipada con una válvula

Resina

Carcasa dura



 Diseñado, desarrollado y probado en colaboración con EDF (proveedor de electricidad de Francia)

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS DEL REFLANGEKIT®

- Estaciones eléctricas
- Reparación en línea y bajo presión
- Hecho a medida para su instalación mediante análisis de elementos finitos
- Adecuado para muchas geometrías de bridas
- Adecuado para materiales de aluminio, acero inoxidable, cerámica y acero al carbono
- Sistema no invasivo (sin riesgo de intrusión de resina en la brida)
- Protección del sistema de bridas, pernos y tornillos
- Fácil desmontaje sin causar daños
- Producto certificado de alta calidad (muchas pruebas de presión y envejecimiento realizadas)
- Producto rentable (evita paradas de operación)
- Puede ser utilizado como solución preventiva
- Instalación sólo por especialistas de 3X para garantizar la sostenibilidad del producto
- Ya utilizado y aprobado por muchas empresas de todo el mundo

APLICACIÓN DEL REFLANGEKIT®



1 Preparación superficial Sa2½ / St3 y rugosidad Rz > 60 µmm

2 Sellado de la fuga con la instalación de la carcasa suave y la válvula

3 Instalación de la carcasa dura

4 Inyección de la resina de 3X

5 Válvula tapada y sellada